

Rechlin

Une localité en Mecklembourg avec histoire d'aviation.

Préhistoire

La localité est située au sud du bord de Müritz, et est mentionnée la première fois dans un document officiel en 1374. Au début de XX siècle, c'est un village en Mecklembourg tout normal avec sa paroisse, sa forge au Claassee (lac de Claas) et plusieurs maisons.

Déjà à partir de la première guerre mondiale tout s'a changé, quand le ministère de la guerre prussien a proclamé «l'Appareillage de l'installation aéronautique au sud de Müritz» à l'année de guerre 1916. Cependant le 29. août 1918 «expérience l'aviateur et institution d'éducation au lac du Müritz» était rendre leur disposition. Avec la fin de la première guerre mondiale, l'agrandissement d'expérience de formation a trouvé sa soudaine fin.



Lac de Claas env. 1920, avec regard sur l'église Rechlin

En été 1925, le service aérien secret rengage. Les premiers hangars et ateliers étaient établis avec la ferme de Rechlin. Quand les nazis ont pris le pouvoir en 1933, ils ont aménagé les installations pour construire de hangars, de bancs d'épreuves, de bureaux, de labelles et de casernes sur une surface de 190 ha.

Les maisons de journaliers et des immeubles de la richesse Rechlin ont fait place à la mesure de la construction – les habitants seront déplacés.

Rechlin (aujourd'hui au nord de la localité) est formé la «Meistersiedlung» pour les familles des chefs d'ateliers, mais aussi pour les cadres supérieurs «du centre d'essai de l'association du Reich de l'industrie d'aviation» comme il était nommé pour la raison de camouflage. A partir de 1934 la colonie Vietzen était construire en quatre sections de construction (aujourd'hui Rechlin).



Instrument de bord – Exposition aérotechnique jusqu'à 1945

A partir de 1935, Rechlin est officiellement nommé «Centre d'essai de l'armée de l'air». D'ici tous les dessins d'essais, des machines en série et des équipements seront essayés pour tester leurs aptitudes d'aéronautique et militaire, en dessous aussi les nouveaux avions allemands avec propulseur à réaction (comme le Heinkel 280, Arado 234 et Messerschmitt 262). A partir de septembre 1939 des types étrangers qui sont capturés, arrivent à Rechlin pour l'épreuve.

Après la fin de la guerre, Rechlin reçut la garnison russe. Les casernes existant du centre d'essai, l'aéroport adéquat Lärz et une part de Rechlin appartiendront au militaire russe jusqu'à leur départ en 1993.

Sur une section près du Müritz, l'ancien centre d'essai, le "chantier naval Rechlin" apparaît en 1948. Au début on est occupé de disparaître les dommages de la guerre. En 1963, le chantier naval sera un service spécial pour le développement et la construction du bateau de sauvetage. En 1966, une nouvelle technique pour la construction navale est introduite : la cryogénie. Avec 1100 employés et 200 apprentis, c'est jusqu'en 1989 le plus grand complexe industriel de la région Neustrelitz.

Après la privatisation en 1993 et la sectorisation dans plusieurs SARL qui déposent peu à peu son bilan jusqu'à 1995, cette date est obligée pour fermer ses portes. Aujourd'hui vous trouvez dans le terrain un port de bateau au sport et à partir de 2002 on trouve un port de plaisance entourée de résidences secondaires.



Chantier naval Rechlin - GAL-bateau à l'immerger dans de l'eau

Le Musée

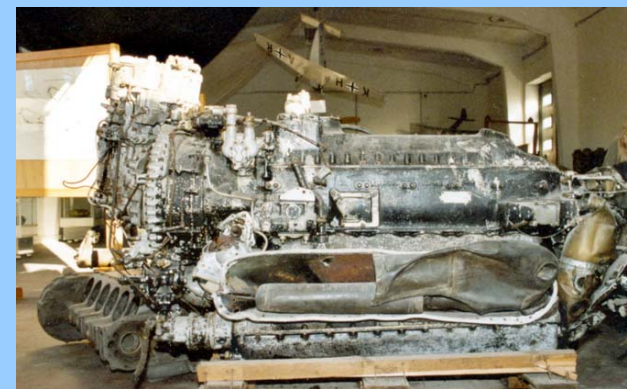
Cette histoire locale agitée et atypique, ainsi que l'importance de cette localité pour l'aérotechnique allemande a conduit à la conception et la réalisation de ce musée sur l'histoire de cette localité, en particulier en ce qui concerne la période de la RDA.

Des citoyens sont engagés dans une association qui lutte depuis 1949 pour conserver la mémoire de Rechlin, qui s'appelle «des anciens Rechliners (Alten Rechliner)» ont créé en 1994

L'association de promotion - musée aérotechnique Rechlin

Après l'achat du terrain, grâce aux sponsors de généreux donateurs, le musée a pu ouvrir l'été 1998 dans le terrain de l'ancien centre d'essai.

Le musée est situé dans l'ancien centre de garde et dans les chambres et de garages de l'état de fonctionnement de commandeur d'air. Tous les bâtiments étaient peu à peu rénovés dans leur aspect original. Au travers, la superficie d'exposition était par paliers élargie pour les nouvelles pièces d'expositions.



Moteur d'avion – Exposition aérotechnique jusqu'à 1945

Expositions

Dans le centre de garde se trouve le bureau du musée, c'est aussi l'entrée pour les domaines d'expositions «Histoire de la localité» et «Histoire du centre d'essai à Rechlin». On y trouve aussi des maquettes et un centre de documentation sur l'aérotechnique allemande et des documents qui apportent un approfondissement sur la nature du travail effectué à Rechlin.

En face de l'entrée, vous trouvez dans une autre aile de bâtiment original le domaine d'exposition

Armée rouge/GUS-forces armées

NVA

Chantier naval de Rechlin

Sur le terrain extérieur, on peut aussi visiter: un bombardier réacteur supersonique du type Su-22 UM3K, un hélicoptère de transport Mil Mi-8T, un avion agricole de type Z37 et le fuselage d'un IL-2, ainsi qu'un bateau de sauvetage de GAL et un chariot du chantier naval sont aussi sur le terrain extérieur.



SU 22 UM3K

Associations

L'association de promotion musée aérotechnique Rechlin

La grande tâche de cette association est la gestion du musée et de son expansion, ainsi que la recherche de moyens financiers tant pour assurer l'entretien du musée que pour faire sa publicité.

Le musée aérotechnique de Rechlin

Les membres de l'association ont participé à la construction et à l'expansion de cette localité ainsi que la restauration et la conservation de la pièce d'exposition. Toutes les deux associations se sacrifient de la construction et la perpétuation du musée aérotechnique de Rechlin.

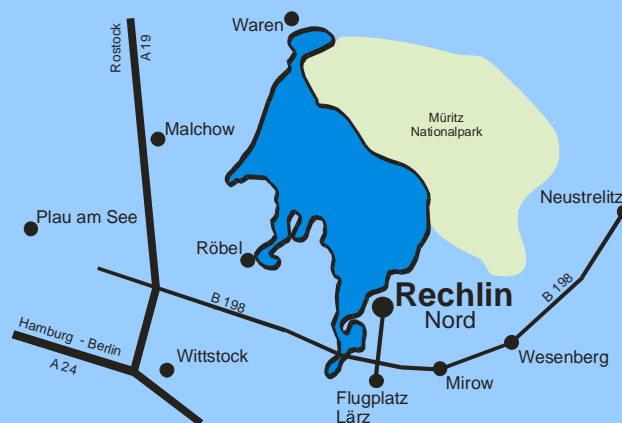
Aidez-nous

Les anciens participants, documents et informations sont dispersés, en raison de l'histoire extraordinaire et agitée du centre d'essai Rechlin.

Si vous connaissez des personnes (ou leurs proches) qui ont travaillé chez le centre d'essai ou vous avez des photos, des documents et des informations, n'hésitez pas à nous contacter.

Compte de don

Müritzsparkasse
Code de banque 150 501 00
Numéro de compte 530 096 854



Heures d'ouverture

Mai – Octobre

Par jour
(même les jours fériés)

10h00 – 17h00

Fermé de Novembre à Janvier

Février - Avril

lundi - jeudi

10h00 – 16h00

vendredi

10h00 – 15h00

La dernière entrée est une demi-heure avant la fermeture

Les visites guidées doivent être réservées à l'avance

Le musée aérotechnique à Rechlin

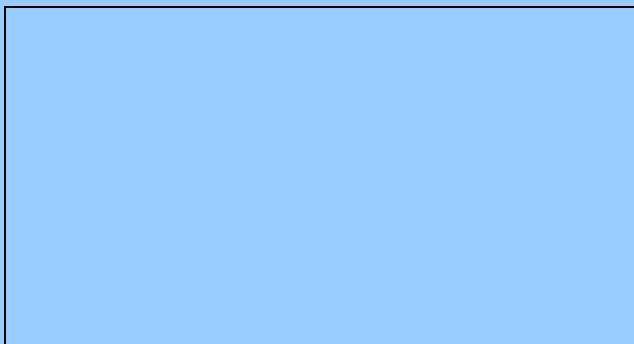
– Histoire et Technique à Rechlin –

Am Claassee 1 – D-17248 Rechlin

Téléphone +49 (0) 3 98 23) 2 04 24

Télécopie +49 (0) 3 98 23) 2 79 66

info@Luftfahrttechnisches-Museum-Rechlin.de
www.Luftahrttechnisches-Museum-Rechlin.de



Le musée aérotechnique de Rechlin



Histoire et Technique à Rechlin

Au bâtiment historique

du centre d'essai de Rechlin

L'armée de l'air allemand depuis 1945